

Caratteristiche generali di costruzione		Velocità massima	
1. Numero degli assi:	2	29. Velocità massima:	90 km/h
1.1. Numero e posizione degli assi a ruote gemellate:	4	30. Assi e sospensione	
2. Assi sterzanti (numero e posizione):		31. Posizione dell'asse o degli assi sollevabili:	-
3. Assi motore (numero, posizione, interconnessione):		32. Posizione dell'asse o degli assi scaricabili:	-
1 ANTERIORE		33. Asse/i motore/i munito/i di sospensione pneumatica o equivalente:	SI
1 ANTERIORE		34. Insieme pneumatico/ruota:	
Dimensioni principali		35. 225/75R16C(118/116QM-S 6 Jx16-68 - 225/75R16C(116/114R)M-S 6 Jx16-68 -	
4. Passo:	4035 mm	Freni	
4.1. Interasse:		36. Freni del rimorchio a collegamento:	-
1-2:	4035 mm	37. Pressione della condotta di alimentazione dei sistemi di frenatura dei rimorchi:	- bar
2-3:	- mm	Dispositivo di aggancio	
5.1. Lunghezza massima ammissibile:	7383 mm	44. Numero o marchio di omologazione del dispositivo di aggancio (se installato):	
6.1. Larghezza massima ammissibile:	2350 mm	e13002390	
8. Avanzamento (massimo e minimo) della ralla dei veicoli trattori per semirimorchi:		45. Tipi o categorie dei dispositivi di aggancio che possono essere montati:	
massimo:	- mm	F 306318	
minimo:	- mm	Valori caratteristici:	D: 15,9 V: - S: 100 U: -
12.1. Sbalzo posteriore massimo ammissibile:	2400 mm	Prestazioni ambientali	
Masse		46. Livello sonoro:	
14. Massa effettiva del veicolo:	1772,5 kg	A veicolo fermo: 84dB(A)	
14.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:		al regime di: 2625giri/min <sup>-1</sup>	
1. 1358,5 kg		A veicolo in marcia: 75dB(A)	
2. 414 kg		Livello delle emissioni del gas di scarico: EURO 5	
3. - kg		Emissioni del gas di scarico:	
15. Massa minima del veicolo una volta completato:	1820 kg	Numero dell'atto normativo di base e del più recente atto normativo di modifica applicabile:	
15.1. Distribuzione di tale massa tra gli assi:		- 715/2007*630/2012M	
1. 1190 kg		1.1. Procedura di prova:	
2. 630 kg		CO	325,9
3. - kg		HC	-
16. Masse massime tecnicamente ammissibili		NOx	-
16.1. Massa massima tecnicamente ammissibile a pieno carico:	4250 kg	HC+NOx	238,5
16.2. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun asse:		NOx	268,4
1. 2100 kg		THC	-
2. 2400 kg		NMHC	-
3. - kg		THC+NOx	268,4
16.3. Massa tecnicamente ammissibile su ciascun gruppo di assi:		CO	325,9
1. - kg		THC	-
2. - kg		NOx	-
3. - kg		NMHC	-
		THC	-
		CH <sub>4</sub>	-
		Particolato	1,4
		Particolato (massa)	1,4
		Particelle (numero)	1,11x10 <sup>11</sup>
		Opacità del fumo (ELR)	-
		1.2. Procedura di prova: TIPO I [Euro 5]	
		CO	325,9
		THC	-
		NMHC	-
		NOx	238,5
		THC+NOx	268,4
		2. Procedura di prova:	
		CO	325,9
		NOx	-
		NMHC	-
		THC	-
		CH <sub>4</sub>	-
		Particolato	1,4
		48.1. Valore corretto del coefficiente di assorbimento del fumo:	
		GASOL	0,53
		m <sup>-1</sup>	
		28. Cambio(tipo):	MANUALE
		o potenza nominale continua massima (motore elettrico)	- kW
		2999 cm <sup>3</sup>	
		26.1. MONOCARBURANTE	
		26.2. Potenza massima netta:	
		GASOL	
		130 kW a	
		3500 min <sup>-1</sup>	
		27. GASOL	
		130 kW a	
		3500 min <sup>-1</sup>	
		28. Cambio(tipo):	MANUALE
		o potenza nominale continua massima (motore elettrico)	- kW
		2999 cm <sup>3</sup>	
		26.1. MONOCARBURANTE	
		26.2. Potenza massima netta:	
		GASOL	
		130 kW a	
		3500 min <sup>-1</sup>	
		27. GASOL	
		130 kW a	
		3500 min <sup>-1</sup>	
		28. Cambio(tipo):	MANUALE
		o potenza nominale continua massima (motore elettrico)	- kW
		2999 cm <sup>3</sup>	